

¿Qué es CAMPO?

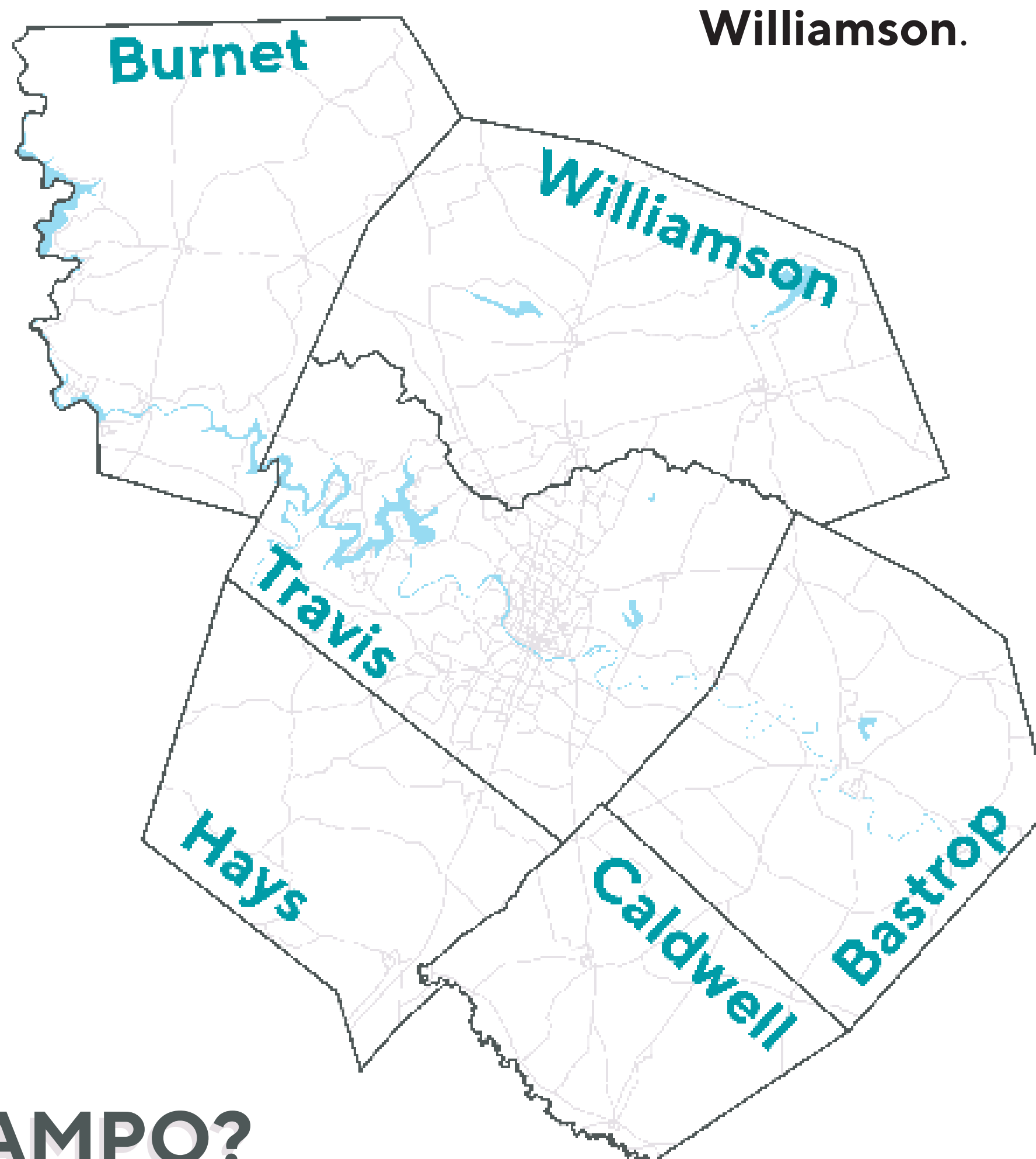
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es **el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando** la planificación del transporte regional **entre los condados, gobiernos locales y agencias de transporte**. La organización está compuesta por una **Junta de Política de Transporte (TPB) de 21 miembros** que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región. Además, cuenta con un **Comité Asesor Técnico (TAC) compuesto por 24 miembros**, que brinda experiencia técnica y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte. También está presente **el director ejecutivo**, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿Qué es un MPO?

MPO significa organización de planificación metropolitana, que es **una entidad de planificación de transporte regional** designada por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley de Carreteras de Ayuda Federal de 1962, que requiere **la formación de una MPO** para cualquier área urbanizada con una **población con más de 50,000 residentes**. CAMPO es una de las 25 MPO en Texas y una de las 408 en los Estados Unidos.

¿Dónde es CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson**.



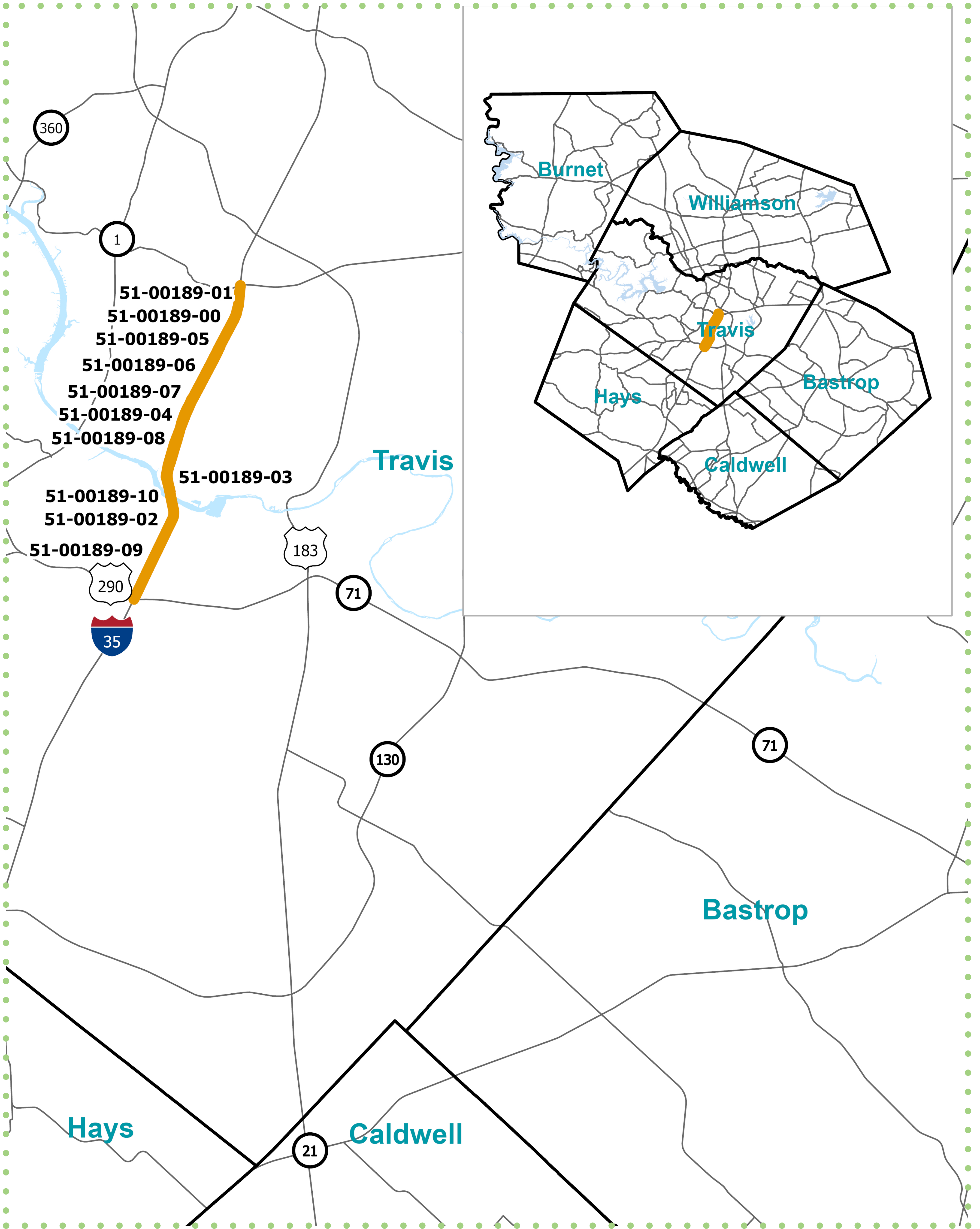
¿Qué hace CAMPO?

CAMPO **coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte**, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, **CAMPO no maneja la construcción de proyectos**. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

> el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;

> el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años, pero dura por cuatro años.



See the project list for details on each project ID number

Ciclo de Enmiendas de Verano 2023 - Enmiendas Solicitadas

MPO ID/CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del Proyecto	Límites (Desde)	Límites (Hasta)	Descripción	Fase	Año Fiscal	Costo (YOE)	Solicitud de Enmienda
51-00189-00/ 0015-13-388	Travis	TxDOT	IH 35	US290E	US 290W / SH71	Reconstruir IH-35 desde US 290E hasta US 290W/SH 71, agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte (NB) y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur (SB) desde 51st hasta US 290W/SH71, agregar 1 carril administrado sin peaje hacia el norte (NB) y 1 carril administrado sin peaje hacia el sur (SB) desde US 290E hasta 51st St., agregar 1 carril de la carretera de servicio hacia el norte (NB) entre 32nd St. y 15th St., agregar 1 carril de la carretera de servicio hacia el sur (SB) entre 8th St. y 5th St., construir carriles de bypass, puentes peatonales/ferronarios y refuerzo estructural, drenaje, sendero de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Ingeniería	2026	N/A	<p>Modificar Financiamiento - Ajustar el financiamiento del proyecto. Los fondos del proyecto han sido redistribuidos a los proyectos desglosados y a las identificaciones correspondientes de CSJ/MPO, sin embargo, esta lista seguirá siendo activa.</p> <p>Modificar Fase - Cambiar la fase de Construcción a Ingeniería.</p> <p>Nota - Esta es la lista principal del proyecto que incluye los límites y alcance definitivos del proyecto IH-35 Central Capital Express. Todos los proyectos desglosados individuales, fondos, alcance y otras actividades de desarrollo están asociados con esta identificación de CSJ.</p>
51-00189-01/ 0015-13-423	Travis	TxDOT	IH 35	US290E	US 290W/ SH71	Reconstruir el IH-35 para agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte (NB) y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur (SB) desde 51st hasta US290W/SH71, agregar 1 carril administrado sin peaje hacia el norte (NB) y 1 carril administrado sin peaje hacia el sur (SB) desde US 290E hasta 51st St., agregar 1 carril de la vía de servicio hacia el norte (NB) entre 32nd St. y 15th St., agregar 1 carril de la vía de servicio hacia el sur (SB) entre 8th St. y 5th St., construir carriles de desvío, estructuras, puentes ferroviarios y refuerzo estructural, mejorar el drenaje, crear un sendero de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de uso general y carreteras de servicio.	Construcción	2026	\$1,400,000,000	<p>Modificar Financiamiento - Ajustar los costos del proyecto y el financiamiento asociado relacionado con proyectos desglosados adicionales.</p>
51-00189-02/ 0015-13-428	Travis	TxDOT	IH 35	Holly Street	US 290W/ SH71	Reconstruir el IH-35 para agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur, construir carriles de desvío, estructuras, mejorar el drenaje, crear senderos de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Construcción	2024	\$422,000,000	<p>Modificar Financiamiento - Ajustar los costos del proyecto y el financiamiento asociado relacionado con proyectos desglosados adicionales.</p>
51-00189-03/ 0914-04-341	Travis	TxDOT	Cesar Chavez	IH-35	Colorado River	Construir el Túnel de Drenaje del Capital Express Central a lo largo de César Chávez.	Construcción	2024	\$438,331,296	<p>Modificar Nombre del Proyecto - Cambiar el nombre de las instalaciones para mayor claridad. Anteriormente listado como IH 35, la ubicación y límites originales del proyecto permanecen iguales.</p> <p>Modificar Financiamiento- Aumentar el financiamiento de \$104,000,000 a \$438,331,296.</p>

51-00189-04/ 0015-13-433	Travis	TxDOT	IH 35	Martin Luther King Jr Blvd	Holly Street	Construir el Túnel de Drenaje este del Capital Express Central a lo largo del IH-35.	Construcción	2024	\$140,000,000	Modificar Financiamiento - Aumentar el financiamiento de \$104,000,000 a \$140,000,000.
51-00189-05/ 0015-13-432	Travis	TxDOT	IH 35	Airport Blvd	Martin Luther King Jr. Blvd.	Construir puentes ferroviarios y peatonales de CapMetro y realizar modificaciones estructurales.	Construcción	2025	\$150,000,000	Modificar Descripción del Proyecto - La descripción previa del proyecto "Reacondicionamiento estructural del puente en el nivel superior en dirección sur" ha sido modificada para incluir trabajo adicional. Modificar Financiamiento - Aumentar el financiamiento de \$10,400,000 a \$150,000,000 debido al alcance adicional.
51-00189-06/ 0015-13-440	Travis	TxDOT	IH 35	Airport Blvd	9 th Street	Construir puentes viales y peatonales y reconstruir intersecciones.	Construcción	2024	\$187,200,000	Agregar Listado - Agregar Listado: Agregar un nuevo proyecto de carretera listado de forma individual. Este proyecto es un proyecto desglosado de los proyectos del Capital Express - Central mencionados anteriormente (CSJ 0015-13-388). Todos los costos, financiamiento y alcance asociados han sido previamente aprobados como parte del proyecto general.
51-00189-07/ 0015-13-438	Travis	TxDOT	IH-35	Martin Luther King Jr. Blvd.		Construir puentes viales y peatonales y reconstruir intersecciones.	Construcción	2024	\$30,290,000	Agregar Listado - Agregar Listado: Agregar un nuevo proyecto de carretera listado de forma individual. Este proyecto es un proyecto desglosado de los proyectos del Capital Express - Central mencionados anteriormente (CSJ 0015-13-388). Todos los costos, financiamiento y alcance asociados han sido previamente aprobados como parte del proyecto general.
51-00189-08/ 0015-13-437	Travis	TxDOT	IH-35	En 4 th Street		Construir puentes ferroviarios y peatonales de CapMetro.	Construcción	2025	\$78,000,000	Agregar Listado - Agregar un nuevo proyecto de carretera listado de forma individual. Este proyecto es un proyecto desglosado de los proyectos del Capital Express - Central mencionados anteriormente (CSJ 0015-13-388). Todos los costos, financiamiento y alcance asociados han sido previamente aprobados como parte del proyecto general.
51-00189-09/ 0015-13-441	Travis	TxDOT	IH-35	US 290E	51 ST Street	Reconstruir IH-35, agregar 1 carril administrado sin peaje hacia el norte y 1 carril administrado sin peaje hacia el sur, construir carriles de desvío, estructuras, drenaje, senderos de uso compartido y reconstruir intersecciones, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Construcción	2026	\$220,000,000	Agregar Listado - Agregar un nuevo proyecto de carretera listado de forma individual. Este proyecto es un proyecto desglosado de los proyectos del Capital Express - Central mencionados anteriormente (CSJ 0015-13-388). Todos los costos, financiamiento y alcance asociados han sido previamente aprobados como parte del proyecto general.
51-00189-09/ 0015-13-442	Travis	TxDOT	IH-35	Martin Luther King Jr. Blvd.	Holly Street	Reconstruir IH-35, agregar 2 carriles administrados sin peaje hacia el norte y 2 carriles administrados sin peaje hacia el sur, agregar 1 carril de la vía de servicio hacia el norte y 1 carril de la vía de servicio hacia el sur entre MLK Blvd y 15th St, agregar 1 carril de la vía de servicio hacia el sur entre 8th St. y 5th St., construir carril de desvío, estructuras, drenaje, senderos de uso compartido y reconstruir intersección, rampas, carriles de propósito general y carreteras de servicio.	Construcción	2026	\$1,513,522,860	Agregar Listado - Agregar un nuevo proyecto de carretera listado de forma individual. Este proyecto es un proyecto desglosado de los proyectos del Capital Express - Central mencionados anteriormente (CSJ 0015-13-388). Todos los costos, financiamiento y alcance asociados han sido previamente aprobados como parte del proyecto general.



2023-2026 ENMIENDAS AL TIP REUNIÓN COMUNITARIA

REVISE MATERIALES

ENVIE PREGUNTAS

COMPARTA SU OPINIÓN



Revise **materiales de la Reunión Comunitaria**



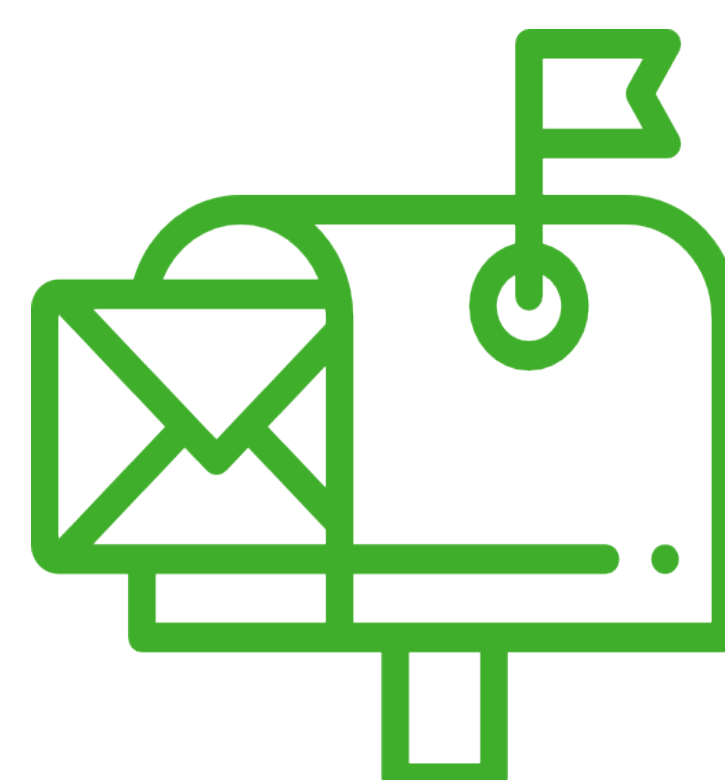
Llame al **737-226-4840** para dejar comentarios en el correo de voz o recibir



Mande un email a comments@campotexas.org



Envíe comentarios por fax a **737-708-8140**



Mande un correo postal a **3300 N IH 35 Suite 630 Austin, TX 78705**

TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES DEL

LUNES 31 de Julio de 2023

