



Modificaciones al TIP REUNIÓN PÚBLICA

¿Qué es el TIP 2025-2028?

El Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) 2025-2028 es el **programa de transporte regional para proyectos** en la región de seis condados de CAMPO **que cuentan con financiamiento federal autorizado y comenzarán su implementación en los próximos cuatro años.**

¿Cuáles son las modificaciones de este documento?

Por lo general, las modificaciones se limitan a cambios en proyectos ya incluidos en el TIP. Sin embargo, si un proyecto cumple con ciertos criterios, puede añadirse como un nuevo proyecto en el TIP. Las modificaciones pueden incluir un cambio en la fuente de financiación, la duración o los límites del proyecto, o la descripción del proyecto. Todas las modificaciones del Programa de Mejora del Transporte (TIP) se modificarán automáticamente en el Plan Regional de Transporte (RTP).

¿Cuál es mi función en este proceso?



Se invita al público a revisar la información y dejar comentarios sobre el proyecto en la lista de modificaciones sugeridas para el TIP 2025-2028. Los comentarios serán aceptados por correo electrónico, correo postal, teléfono y fax hasta el **8 de noviembre de 2024.**

Enviar comentarios:



Comentarios por mensaje de voz:
737-229-0896



Comentarios por correo electrónico
comments@campotexas.org



Comentarios por correo postal:
CAMPO
c/o CD&P
PO Box 5459
Austin, TX 78763



¿Qué es CAMPO?

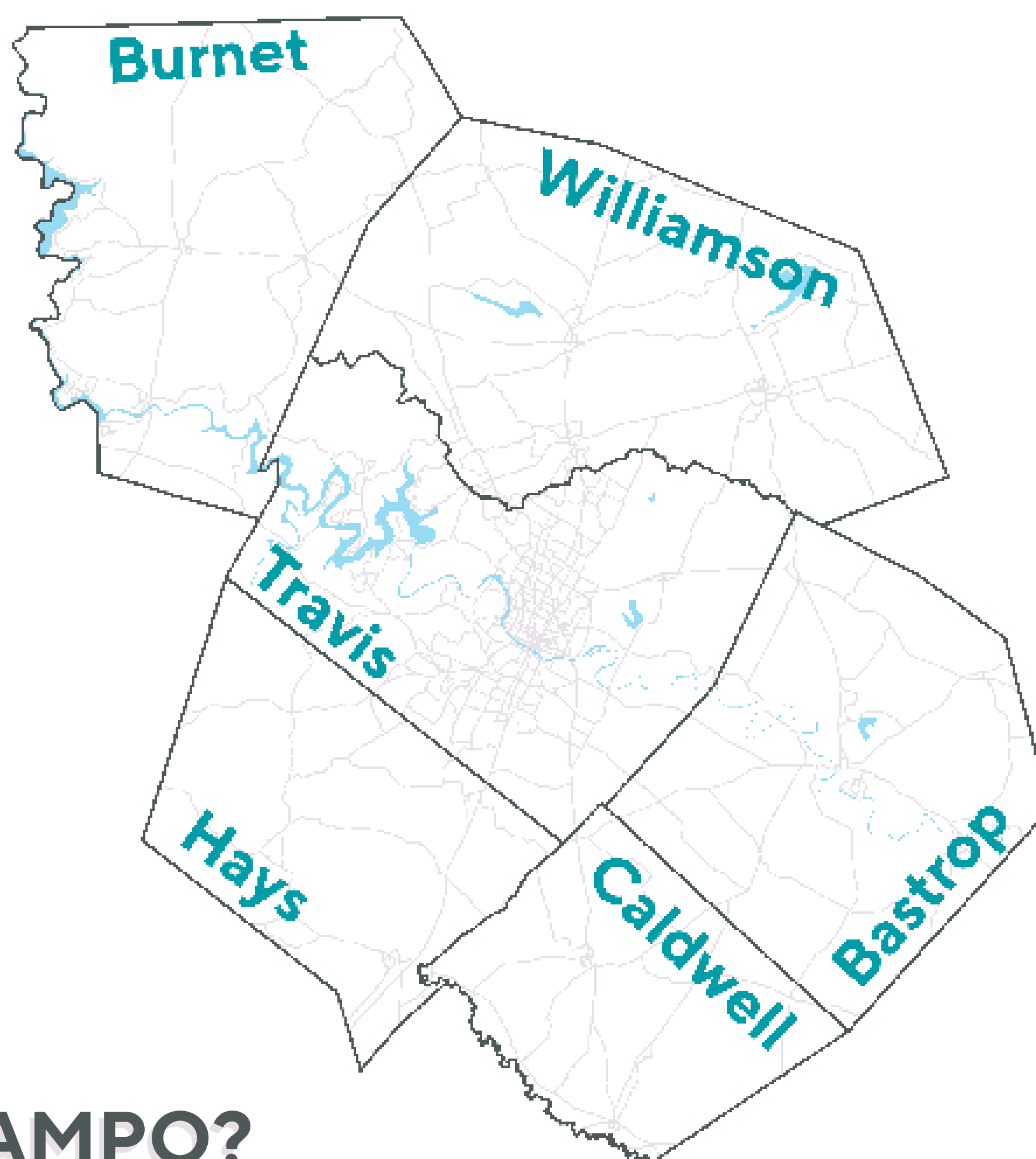
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es **el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando** la planificación del transporte regional **entre los condados, gobiernos locales y agencias de transporte**. La organización está compuesta por una **Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros** que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región. Además, cuenta con un **Comité Asesor Técnico (TAC) compuesto por 24 miembros**, que brinda experiencia técnica y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte. También está presente **el director ejecutivo**, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿Qué es un MPO?

Organización de Planificación Metropolitana (MPO por sus siglas en inglés), es **una entidad de planificación de transporte regional** designada por el gobierno federal. Las MPO fueron introducidas por la Ley de Carreteras de Ayuda Federal de 1962, que requiere **la formación de una MPO** para cualquier área urbanizada con una **población con más de 50,000 residentes**.

¿Dónde es CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: **Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson**.



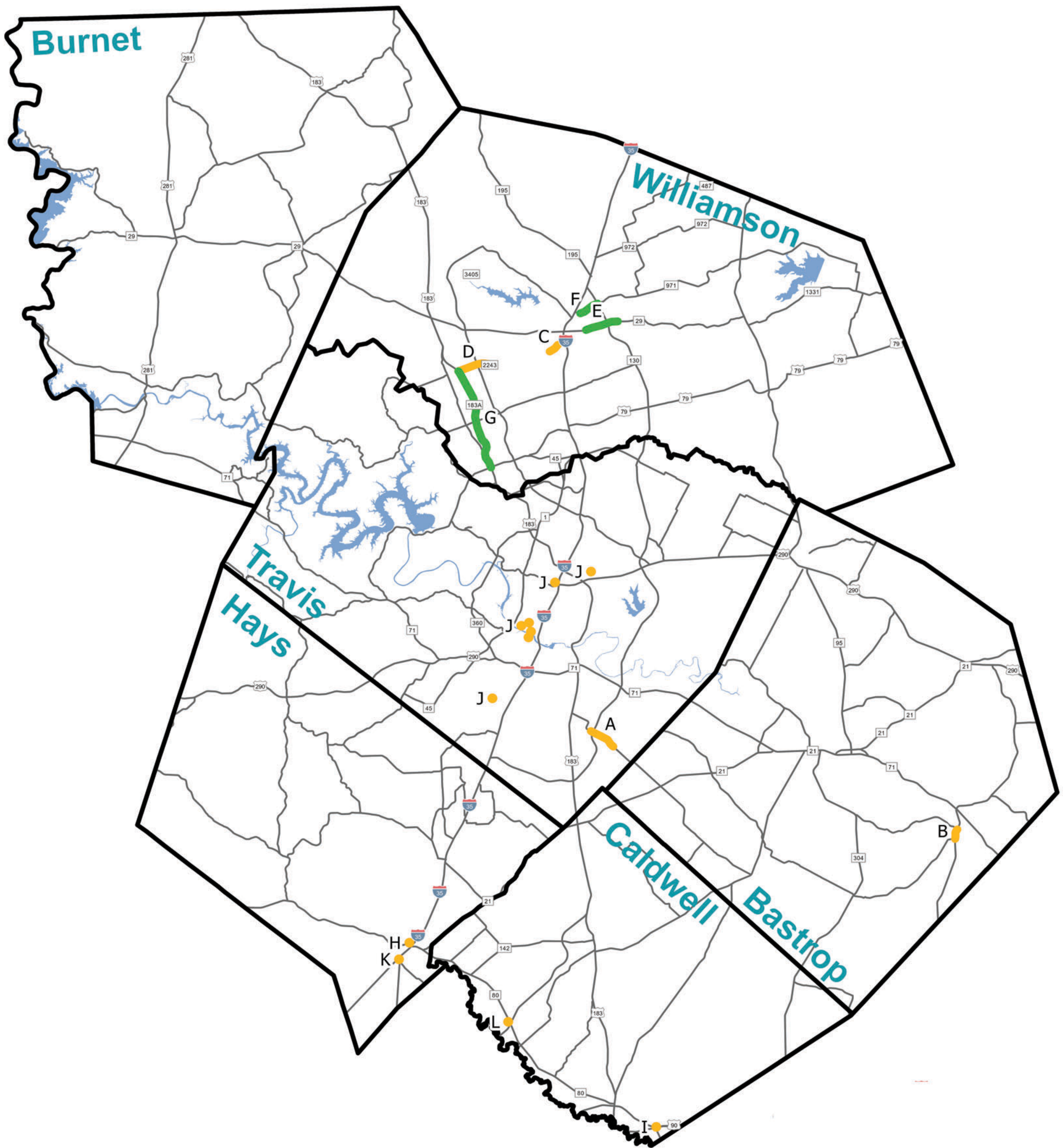
¿Qué hace CAMPO?

CAMPO **coordina con los gobiernos locales y las agencias de transporte**, como TxDOT, Capital Metro y CARTS, en planificación de mejoramientos para el transporte regional. Esto incluye trabajando directamente con los gobiernos locales en estudios técnicos relacionados con el transporte y el desarrollo económico. Sin embargo, **CAMPO no maneja la construcción de proyectos**. Esa responsabilidad recae en los patrocinadores del proyecto, como ciudades, condados y agencias de transporte.

CAMPO es responsable de crear dos documentos de planificación regional primarios, uno de **largo plazo** y otro de **corto plazo**:

> el **Plan Regional de Transporte (RTP)** es un plan de más de 20 años, que se adopta cada cinco años, y;

> el **Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)**, que se adopta cada dos años, pero dura por cuatro años.



Modificaciones para el otoño

- TIP
- RTP

Modificaciones al Programa de Mejoramiento del Transporte 2025-2028 - Otoño de 2024 (Borrador)														
ID del mapa	ID del MPO	CSJ	Condado	Patrocinador	Nombre del proyecto	Límites (desde)	Límites (hasta)	Descripción	Fase	Año fiscal	Costo (YOE)	Solicitud de modificación	Tipo de modificación	Notas
M	TBD	0914-00-539	Travis, Hays, Williamson	TxDOT	VA	VA	VA	Continuar el programa Hero en los condados de Hays, Williamson y Travis. Las instalaciones incluyen IH35, US 183, US 290, SH 71 y SL 1.	C	2025	\$18,000,000	Agregar nuevo proyecto	Regular	Nuevas secciones discutidas en TPB. RM 620, 360. ¿Hay otros incluidos en el alcance?
A	TBD	1149-01-033	Travis	TxDOT	FM 812	0.02 millas al oeste de SH 130 Southbound Frontage Road	0.32 millas al este de Elroy Rd	Implementar la carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con un carril continuo para girar a la izquierda, banqueta y desagüe, señalizaciones, franjas e instalaciones para bicicletas y peatones.	C	2028	\$55,871,910	Agregar nuevo proyecto	Regular	
B	11-00036-00	0323-01-028	Bastrop	TxDOT	SH 95	SL 230	Al sur de FM 535	Implementar la carretera rural de 2 carriles a una carretera urbana de 3 carriles con carril continuo de giro a la izquierda.	C	2025	\$14,000,000	Cambiar los límites (hasta) de 'FM 535' a 'Al sur de FM 535'; Aumentar el costo del proyecto de \$10,319,468 a \$16,817,818; Aumentar la categoría 2 de \$8,590,445 dólares a \$14,000,000 de dólares	Regular	
C	61-00191-00	2103-01-036	Williamson	La Ciudad de Georgetown	RM 2243	Periférico Suroeste	Norwood Drive	Implementar la calle de dos carriles a cuatro carriles divididos con el carril central de giro y nuevas señales de tráfico y mejoras para peatones.	C	2026	\$17,791,407	Cambiar límites (desde) y límites (hasta); Cambiar de 'Actualización de dos carriles a cuatro carriles divididos con nuevas señales de tráfico y mejoras para peatones' a 'Actualización de dos carriles a cuatro carriles divididos con carril central de giro a la izquierda y nuevas señales de tráfico y mejoras para peatones'; Aumentar el costo del proyecto de \$8,482,019 a \$21,233,426; Agregar \$12,751,407 a la Categoría 3	Regular	Enviado por TxDOT.
D	61-00109-00	0914-05-222	Williamson	El Condado de Williamson	Hero Way	183A	RM 2243	Reconstruir la carretera indivisa de 2 carriles a 2 carriles de circulación con un carril continuo de giro a la izquierda, y extienda el Hero Way existente hasta RM 2243.	C	2026	\$38,650,000	Aumentar el costo del proyecto de \$15,370,487 a \$44,781,508; Aumentar la categoría 3 de \$12,788,091 dólares a \$13,650,000 dólares; Agregar \$25,000,000 en la Categoría 10	Regular	Más del 50% de cambio de costo y cambio de alcance. Enviado por TxDOT.
N	61-00109-01	2103-01-040	Williamson	El Condado de Williamson	RM 2243	Al oeste de Hero Way	0.199 Millas al este de Escalera Pkwy	Realignar y reconstruir la carretera indivisa de 2 carriles a 2 carriles de circulación y carril continuo de giro a la izquierda	C	2026	\$0	Eliminar proyecto	Regular	Enviado por TxDOT.
O	11-00011-00	0265-03-041	Bastrop	TxDOT	SH 71	CR 206 (Círculo de Colorado)	SH 21	Construir un paso elevado de 4 carriles y agregar carreteras de acceso de 2 carriles hacia el este y hacia el oeste.	C	2030	\$0	Eliminar proyecto	Regular	
H	TBD	5000-00-201	Hays	TxDOT	Varios	VA	VA	Instalar 10 puertos de carga rápida de corriente continua a menos de una milla de los corredores eléctricos de combustible alternativo (IH 35).	C	2025	\$943,569	Agregar Nuevo Proyecto - Premio del Programa NEVI	Regular	
I	TBD	5000-00-236	Caldwell	TxDOT	Varios	VA	VA	Instalar 8 puertos de carga rápida de corriente continua a lo largo de los corredores de combustible eléctrico alternativo. (IH 10)	C	2025	\$2,346,381	Agregar Nuevo Proyecto - Premio del Programa NEVI	Regular	
J	TBD	N/A	Travis	La Ciudad de Austin	Varios	VA	VA	Reemplazar estación de carga	C	2025	\$337,500	Agregar Nuevo Proyecto - Programa de Fiabilidad de Carga de Vehículos Eléctricos (EV)	Regular	
K	TBD	N/A	Hays	La Ciudad de San Marcos	Varios	Carretera interestatal 35 en dirección norte	SH 123	Poner drenaje y mejorar las calles dentro de la Subdivisión Sunset Acres.	E, C	2026	\$36,819,780	Agregar nuevo proyecto - Premio del programa PROTECT	Regular	
L	TBD	N/A	Caldwell	El Condado de Caldwell	Plaza de camiones	SH 130	SH 80	Construir una plaza de viaje y un estacionamiento de camiones en SH 130 y SH 80	E, C	2025	\$30,725,000	Agregar Nuevo Proyecto - Premio del Programa RAISE	Regular	
E	61-00025-00	0337-02-051	Williamson	La Ciudad de Georgetown/ TxDOT	SH 29	Haven Ln.	Patriot Way	Ampliar la calle de 4 carriles sin divisiones a 5 carriles divididos con mejoras para peatones, mejoras en la señalización y en las intersecciones.	E	2030	\$45,500,000	Modificar los límites, el alcance y la descripción del proyecto. Aumentar el financiamiento de \$18.5 millones a \$45.5 millones.	Regular	
F	61-00024-00	2690-01-043	Williamson	La Ciudad de Georgetown/ El Condado de Williamson	FM 971	Gann St.	SH 130	Ampliar la calle de 2 carriles sin divisiones a 5 carriles divididos con mejoras para peatones, señales e intersecciones.	E	2030	\$34,000,000	Modificar el alcance y la descripción del proyecto. Aumentar el financiamiento de \$14 millones a \$34 millones.	Regular	
G	TBD	N/A	Williamson	CTRMA	183A	SH 45	Hero Way	Ampliar de 3 a 4 carriles de peaje en dirección norte y sur hasta la mediana central existente.	E	2026	\$250,000,000	Agregar nuevo proyecto	Regular	



Modificaciones al TIP 2025-2028 CÓMO HACER COMENTARIOS

REVISE LOS MATERIALES

ENVIE SU PREGUNTAS

COMPARTA SU OPINIÓN



Revise **materiales de la reunión pública**



Llame al **737-229-0896** para dejar comentarios en mensaje de voz o recibir materiales por correo



Envíe comentarios por correo electrónico a comments@campotexas.org



Envíe comentarios por correo a
CAMPO
c/o CD&P
PO Box 5459
Austin, TX 78763

TODOS LOS COMENTARIOS DEBEN SER ENVIADOS ANTES DEL VIERNES 08 de NOVIEMBRE de 2024

