

FM 1626/RM 967 Intersection Study

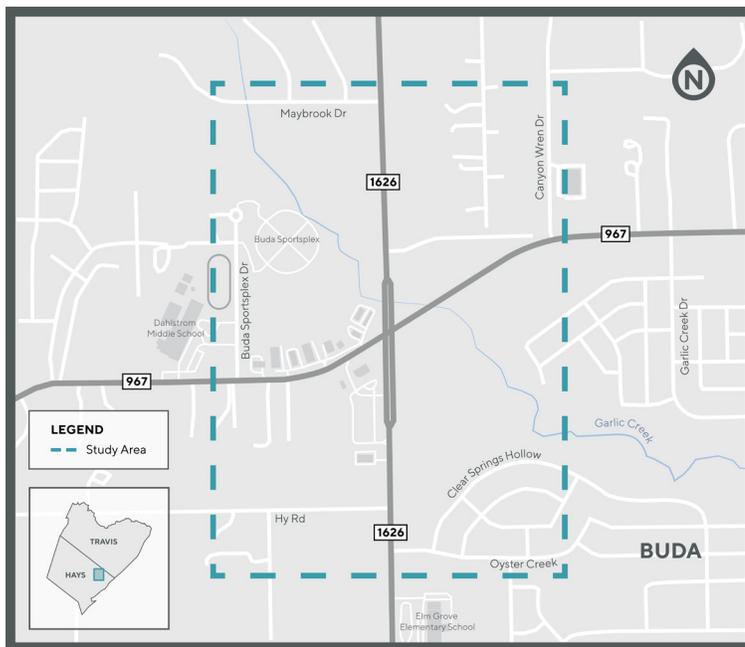


STUDY OVERVIEW

The **Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO)** and the **City of Buda** are working together to identify, evaluate, and recommend potential improvements for the **FM 1626/RM 967** intersection in the City of Buda.

WHY THE STUDY IS NEEDED

The FM 1626/RM 967 intersection connects two essential commuter pathways within Hays County. FM 1626 functions as the primary north-south route in eastern Hays County, paralleling Interstate 35, while RM 967 serves as the principal east-west corridor in the area.



FM 1626 RM 967 AVERAGE DAILY TRAFFIC

Existing (2020): 96,024 cars per day
Projected (2050): 138,261 cars per day

44% increase

HAYS COUNTY POPULATION

Existing (2020): 241,000
Projected (2050): 776,000

222% increase

*Sources: US Census Bureau, CAMPO
Draft 2050 Regional Transportation data*

WHAT THE STUDY WILL ACCOMPLISH

CAMPO and the **City of Buda** will use public input and technical evaluations to develop proposed improvements to the FM 1626/RM 967 intersection. The study will include an analysis of current and projected traffic volumes, existing and future land use, crash hotspots, environmental features, and needs and concerns identified by stakeholders and the public. This analysis and community input will be used to identify and design future improvements and complete an environmental analysis.

PROJECT TIMELINE & COMMUNITY ENGAGEMENT



1

Data Collection and Analysis

FALL 2024/WINTER 2025

- › Analyze existing traffic and safety information including existing traffic volumes and projections, crash data, and bicycle and pedestrian accommodations
- › Identify environmental features and constraints in the study area
- › Collect input from the community on preliminary intersection improvements

2

Develop Potential Improvements

SPRING 2025

- › Use input and technical analyses from previous steps to identify and develop potential improvements to the FM 1626/RM 967 intersection
- › Establish evaluation criteria and quantify the impacts and features for each potential improvement concept
- › Collect input from the community on potential improvement concepts, including a no-build option

3

Recommend Improvements & Prepare Final Report

SUMMER 2025

- › Use public input from previous steps to refine potential improvements
- › Submit final report that includes recommendations for improvements, project materials, and an implementation plan

NOTE: Future project development phasing to advance recommendations from this study is a multi-year process that will require additional funding. Future phases will include gathering additional community input and may also include detailed design, right of way acquisition and utility coordination, and construction.



Scan to visit the project webpage

››› GET INVOLVED

Visit the project webpage to learn more and stay up to date: bit.ly/FM1626-RM967

CONTACT

Contact the study team to learn more, request printed materials, or request a speaker for public meetings.



(512) 651-3964



FM1626andRM967Study@gmail.com

FM 1626/RM 967 Estudio de Intersección

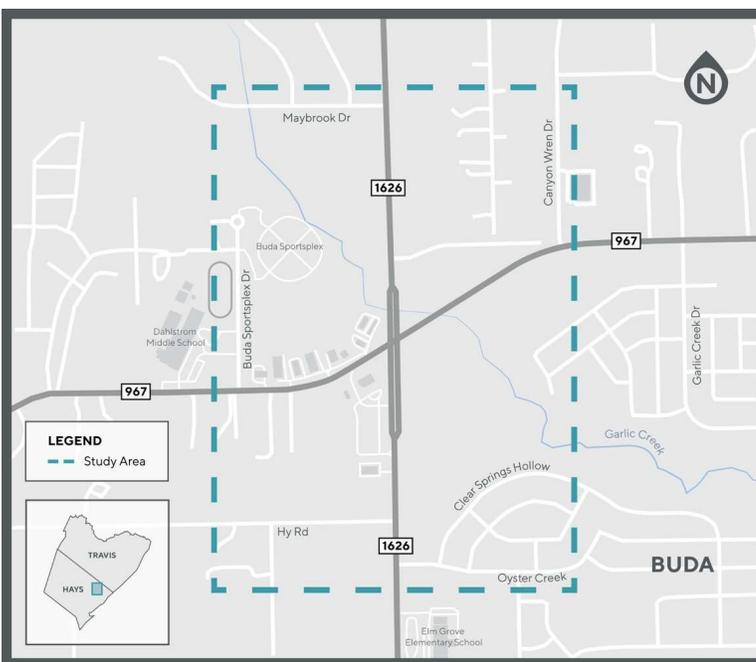


RESUMEN DEL ESTUDIO

La **Organización de Planificación Metropolitana de la Capital (CAMPO)** y la **Ciudad de Buda** están trabajando juntos para identificar, evaluar y recomendar posibles mejoras para la intersección de **FM 1626/RM 967** en la Ciudad de Buda.

POR QUÉ ES NECESARIO EL ESTUDIO

La intersección FM 1626/RM 967 conecta dos vías esenciales para las personas que manejan al trabajo dentro del condado de Hays. La FM 1626 funciona como la ruta principal para viajar de norte a sur en la parte este del condado de Hays, paralela a la Interestatal 35, mientras que la RM 967 sirve como el corredor principal de este a oeste de la región.



FM 1626/RM 967 TRÁFICO DIARIO PROMEDIO

Actual (2020): 96,024 carros por día
Proyección (2050): 138,261 carros por día

Incremento del 44%

POBLACIÓN DEL CONDADO DE HAYS

Actual (2020): 241,000
Proyección (2050): 776,000

Incremento del 222%

Fuentes: Oficina del Censo de EE. UU., Plan de Transporte Regional CAMPO 2050

LO QUE LOGRARÁ EL ESTUDIO

CAMPO y la **Ciudad de Buda** utilizará los comentarios del público y las evaluaciones técnicas para desarrollar las mejoras propuestas a la intersección FM 1626/RM 967. El estudio incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, el uso actual y futuro de la tierra, los puntos críticos de accidentes, las características ambientales y las necesidades y preocupaciones identificadas por las partes interesadas y el público. Este análisis y los comentarios de la comunidad se utilizarán para identificar y diseñar mejoras futuras y completar un análisis ambiental.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO Y LA PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD



ESTAMOS
AQUÍ

1

Recopilación y análisis de datos

OTOÑO
2024/INVIERNO 2025

- › Análisis de la información existente sobre el tráfico y la seguridad, incluyendo el volumen de tráfico existente y proyectado, los datos de accidentes y las adaptaciones para bicicletas y peatones

Identificación de las características y limitantes del entorno dentro del área de estudio

Recopilación de comentarios de la comunidad sobre las mejoras preliminares de las intersecciones

- › Uso de los comentarios y los análisis técnicos de las fases anteriores para identificar y desarrollar posibles mejoras en la intersección FM 1626/RM 967

- › Establecimiento de criterios de evaluación y cuantificación de los impactos y características de cada concepto potencial de mejora

Recopilación de comentarios de la comunidad sobre posibles conceptos de mejora, incluyendo la opción de no construir

- › Uso de los comentarios del público de las fases anteriores para refinar las posibles mejoras

Presentación del informe final que incluya

- › recomendaciones para mejoras, materiales del proyecto y un plan de implementación

2

Desarrollo de mejoras Potenciales

PRIMAVERA 2025

3

Recomendación de mejoras y preparación del informe final

VERANO 2025

AVISO: Las próximas fases de desarrollo del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio serán un proceso plurianual que requerirá financiación adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de información adicional de la comunidad y también pueden incluir la realización de estudios ambientales detallados, el diseño detallado, la adquisición del derecho de paso y la coordinación de los servicios públicos, y la construcción



Escanee para
visitar la página
web del proyecto

››› INVOLÚCRESE

Visite la página web del proyecto para obtener más información y mantenerse actualizado: bit.ly/FM1626-RM967

CONTACTO

Comuníquese con el equipo del estudio para obtener más información, solicitar materiales impresos o solicitar un orador para las reuniones públicas.



(512) 651-3964



FM1626andRM967Study@gmail.com