



BIENVENIDOS

REUNIÓN COMUNITARIA SOBRE EL ESTUDIO DE LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967

REUNIÓN COMUNITARIA PRESENCIAL

Jueves, 30 de enero de 2025

City of Buda Welcome Center

303 Main St., Buda, TX 78610

REUNIÓN COMUNITARIA VIRTUAL

Martes 28 de enero -

Viernes 7 de marzo de 2025

bit.ly/FM1626-RM967

OBJETIVO DE LA REUNIÓN COMUNITARIA

Obtener información sobre el estudio

Compartir sus opiniones





CAMPO 101

¿QUÉ ES CAMPO?

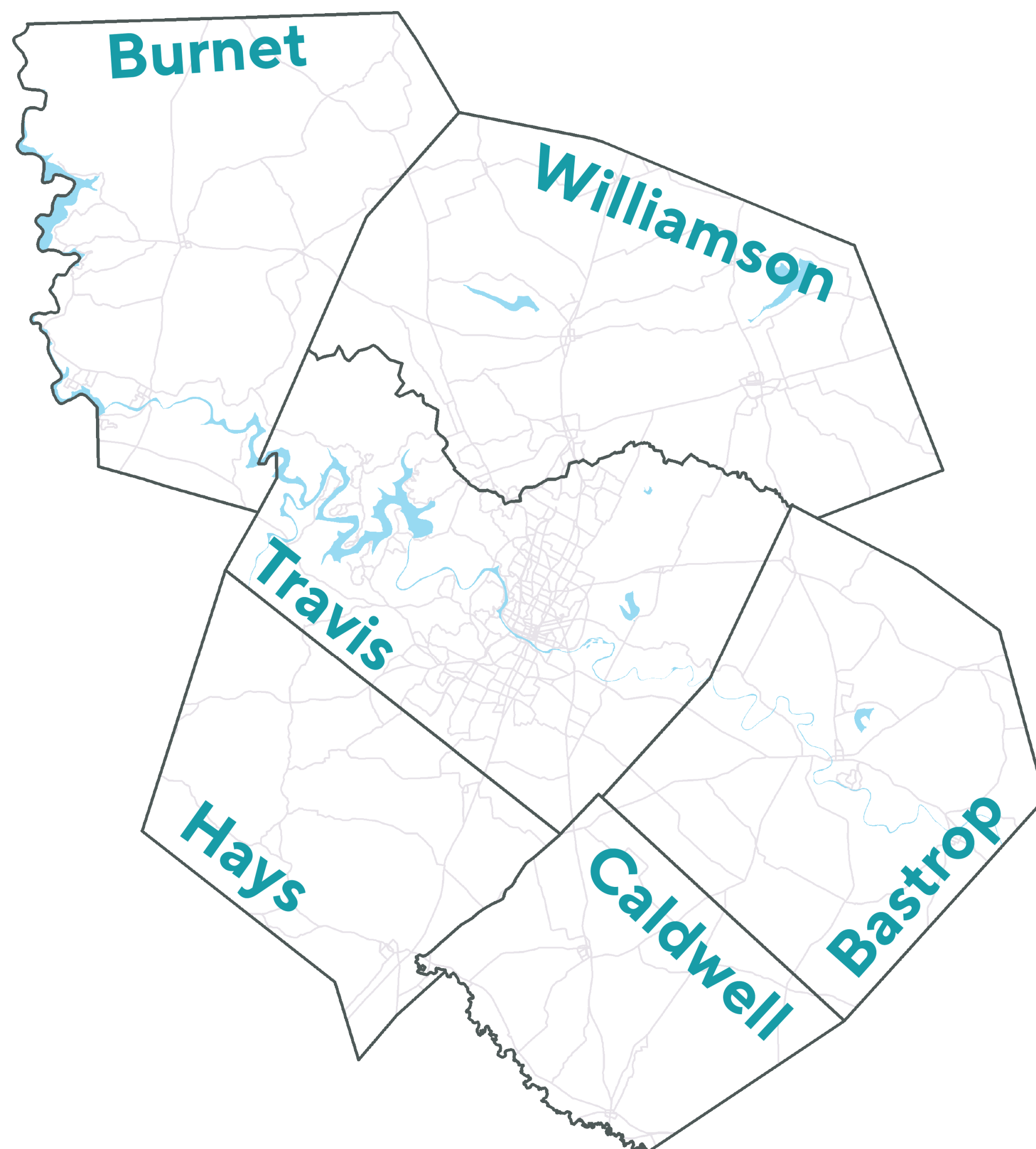
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es la organización encargada de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el Director Ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿QUÉ ES UN MPO?

Una organización de planificación metropolitana o MPO, es una entidad de planificación de transporte regional designada por el gobierno federal a partir de 1962. Las MPO son necesarias en áreas con una población con más de 50,000.

¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.





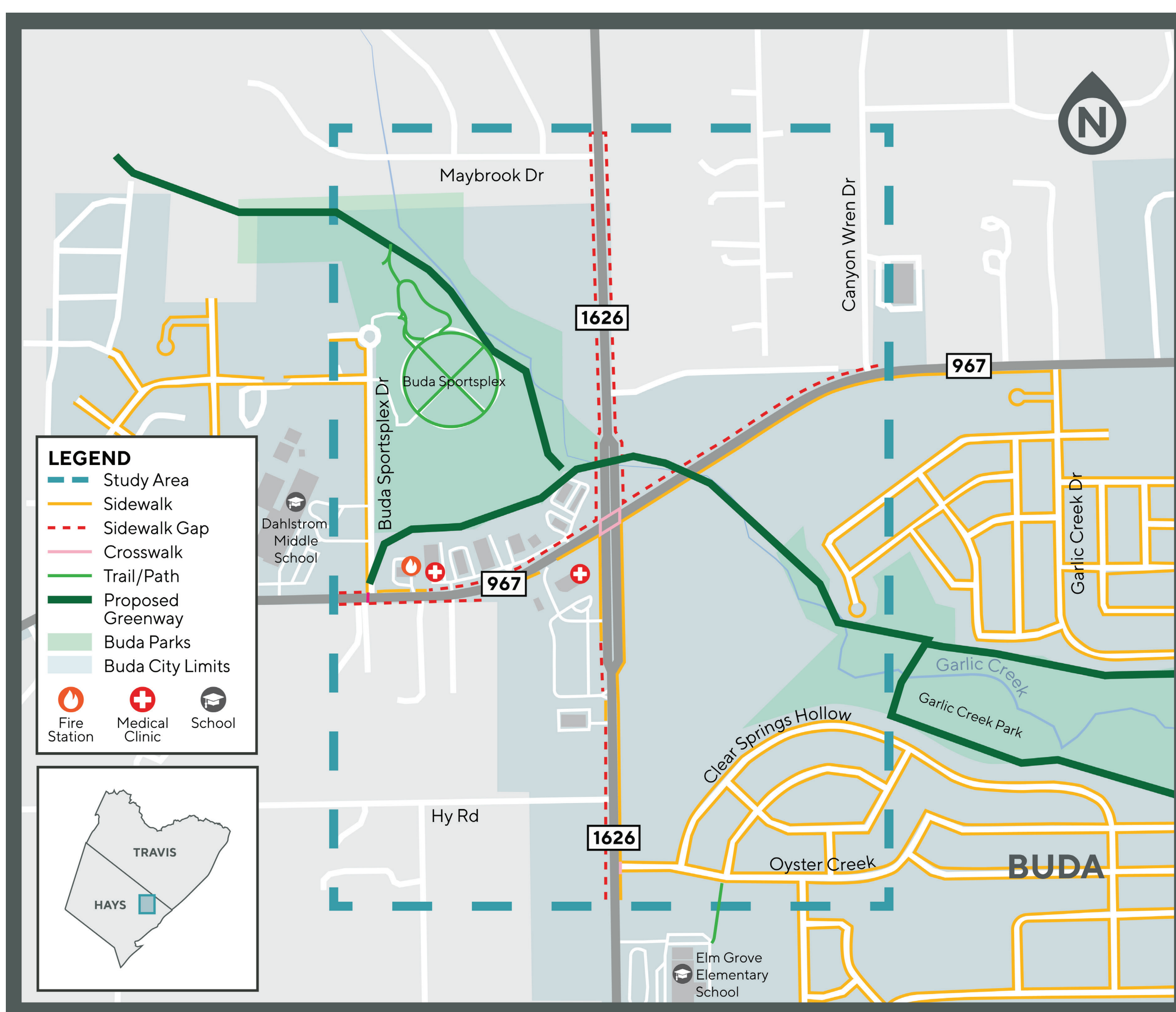
INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

La **Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (conocida por sus siglas en inglés como CAMPO)** y la **Ciudad de Buda** están trabajando juntos para identificar, evaluar y recomendar mejoras potenciales para la Intersección **FM 1626/RM 967** en la Ciudad de Buda.

POR QUÉ ES NECESARIO EL ESTUDIO

La intersección FM 1626/RM 967 conecta dos vías esenciales para las personas que manejan al trabajo dentro del condado de Hays. La FM 1626 funciona como la ruta principal para viajar de norte a sur en la parte este del condado de Hays, paralela a la Interestatal 35, mientras que la RM 967 sirve como el corredor principal de este a oeste de la región. CAMPO y la Ciudad de Buda están llevando a cabo este estudio para identificar mejoras de seguridad y movilidad y planificar a medida que la región continúa creciendo.



LO QUE LOGRARÁ EL ESTUDIO

El Estudio de Intersección utilizará el aporte público para ayudar a CAMPO y a la Ciudad de Buda para definir más claramente e identificar opciones viables para mejoras a FM 1626/RM 967. El estudio incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, puntos conflictivos, características medioambientales, necesidades y preocupaciones identificadas en las aportaciones de las partes interesadas y del público y dará lugar a recomendaciones de mejoras.





METAS Y OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Identificar y recomendar soluciones para mejorar la seguridad

- Evaluar y tener en cuenta los datos sobre accidentes, las mejoras en las intersecciones, los desplazamientos en bicicleta y a pie y las aportaciones de la comunidad



Aumentar la movilidad y funcionalidad de la intersección

- Mejorar las operaciones de tráfico para crear una red fiable y consistente para el movimiento de personas y mercancías a través y dentro de la intersección
- Mejorar el acceso a las empresas, barrios y escuelas de los alrededores



Aumentar la circulación multimodal, las operaciones y la seguridad

- Considerar y planificar las necesidades de transporte para el uso multimodal de la intersección, incluida la mejora de las instalaciones para ciclistas, peatones y transporte público.



Desarrollar recomendaciones apoyadas por la comunidad para la intersección

- Utilizar estrategias para maximizar la participación de públicos diversos que reflejen la comunidad, incluida la participación de comunidades marginadas y de personas con conocimientos limitados de inglés
- Considerar e incorporar los comentarios de la comunidad en cada paso del proceso de desarrollo del estudio



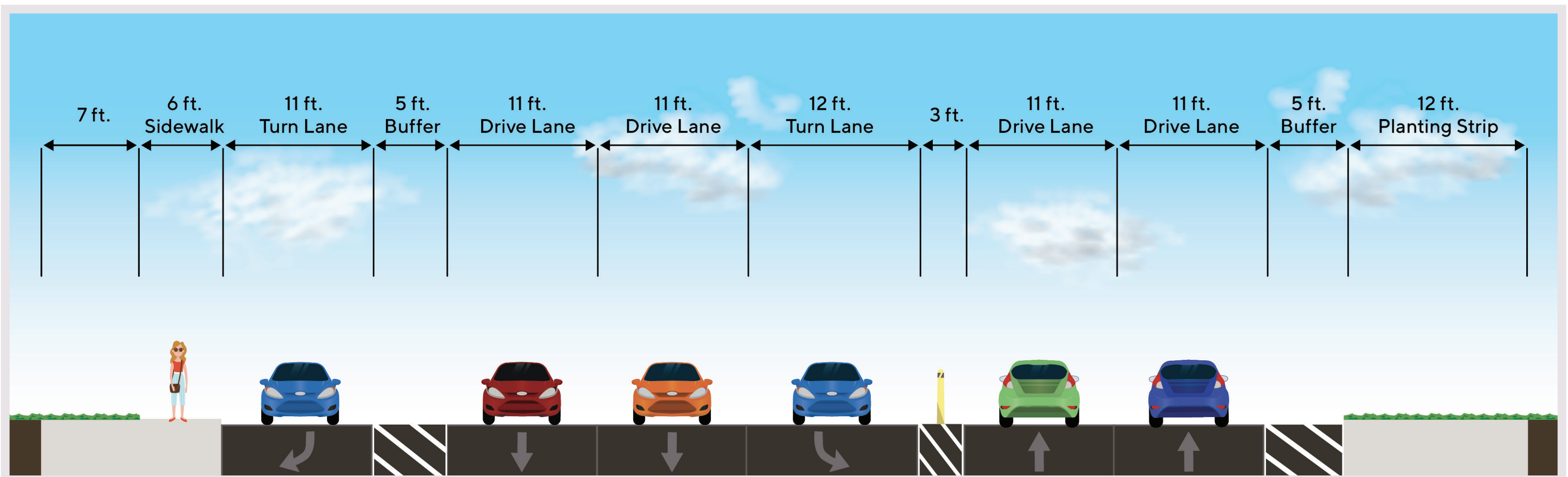


DATOS DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967

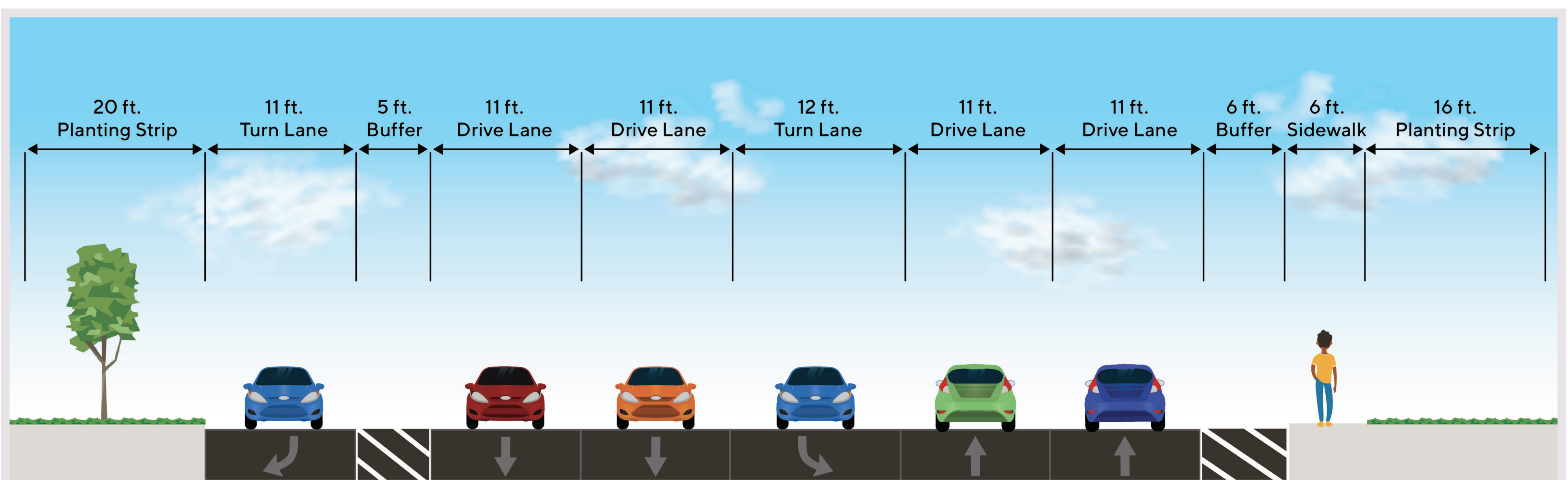
LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 96

- Dos carriles en cada dirección (Norte/Sur (FM 1626) - Este/Oeste (RM 967))
- Un carril exclusivo para giros a la izquierda y a la derecha en cada intersección
- Aceras discontinuas y espacios mínimos para bicicletas

FM 1626 - AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN

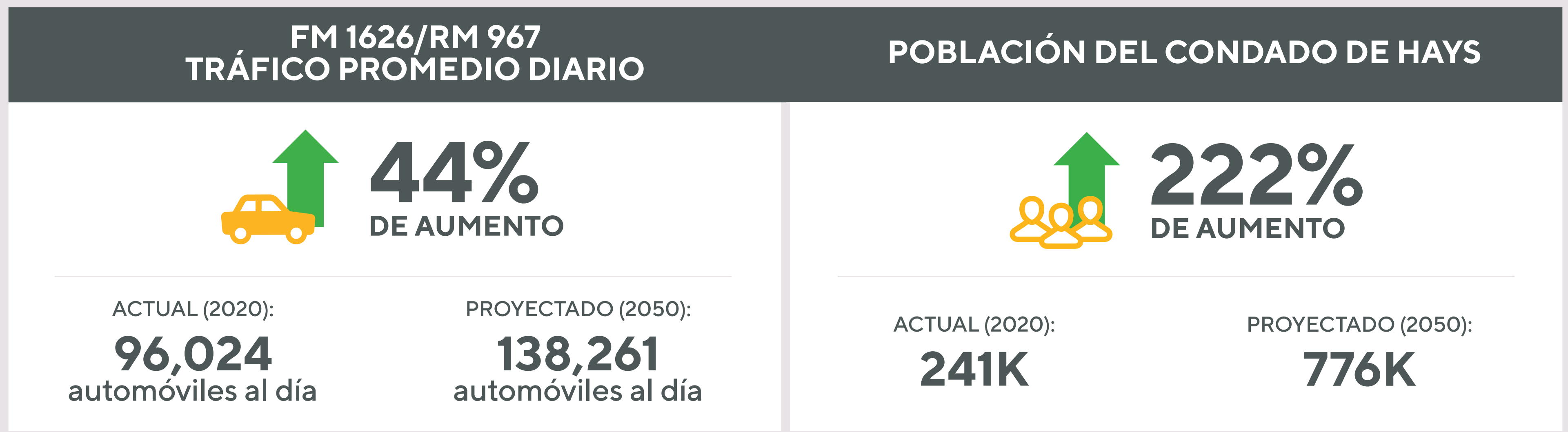


RM 967 - ESTE DE LA INTERSECCIÓN

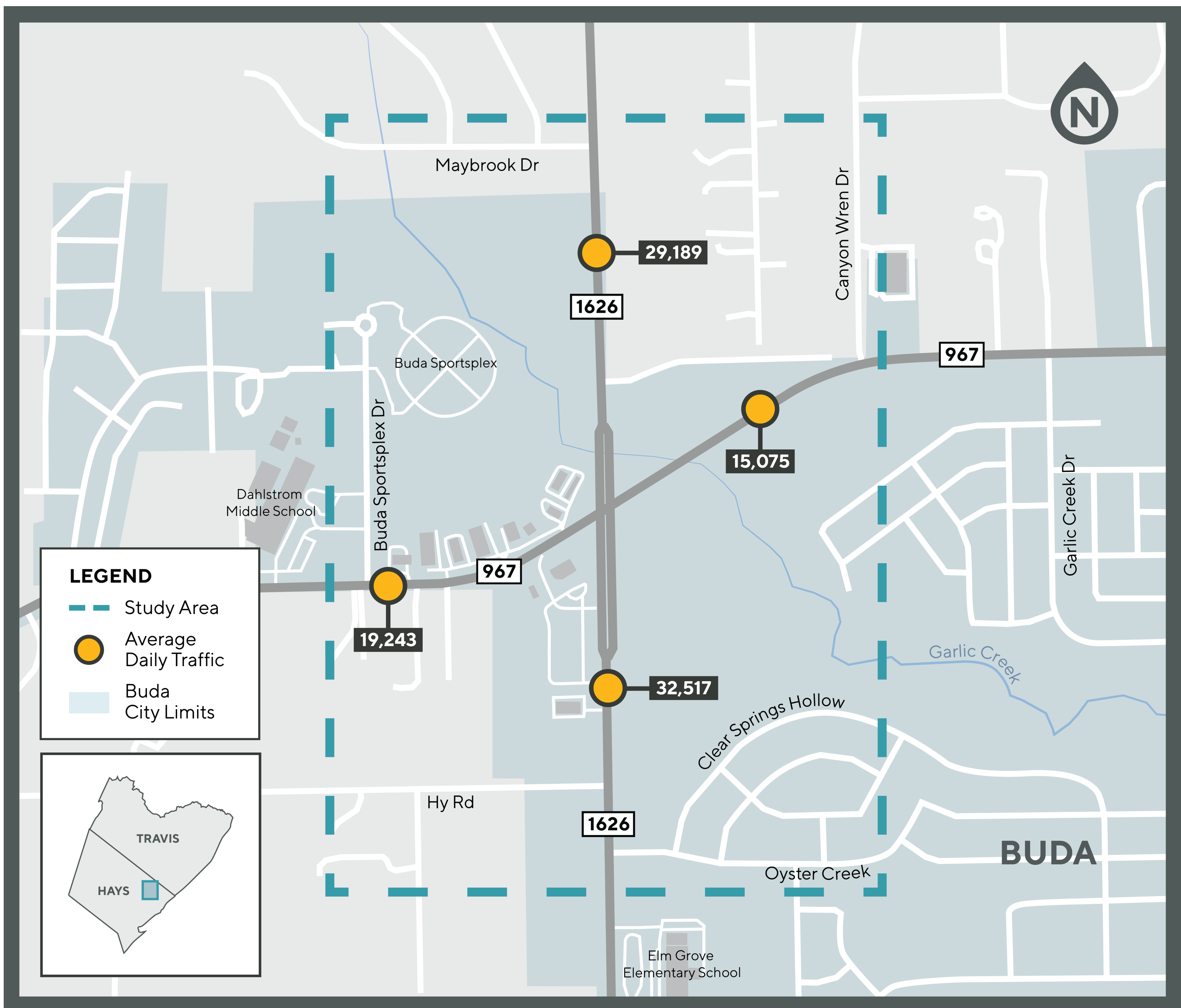




DATOS DE ACCIDENTES EN LA INTERSECCIÓN FM 1626/RM 967



Fuente: US Census Bureau, CAMPO Draft 2050 Regional Transportation Plan data



Fuente: TxDOT Traffic Count Database System, 2023 data





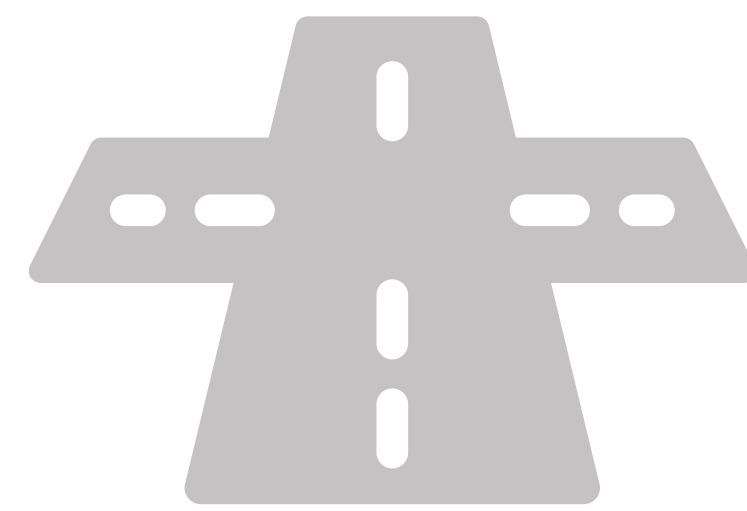
CARACTERÍSTICAS DE LA FM 1626/RM 967

RESUMEN DE ACCIDENTES ENTRE 2019 Y 2024



Accidentes totales

Se reportaron **205** accidentes totales en el área del estudio entre enero de 2019 y septiembre de 2024



Localizaciones de los accidentes

El **55%** de los accidentes se cometieron en o cerca de intersecciones dentro del área de estudio



Gravedad de los accidentes

En el **82%** de las colisiones no hubo heridos y en menos del **3%** hubo heridos graves



Tipos de accidentes

27% de los choques involucraron colisiones de giro a la izquierda, con un gran número ocurriendo en o cerca de la intersección de FM 1626 y RM 967



Patrones de accidentes

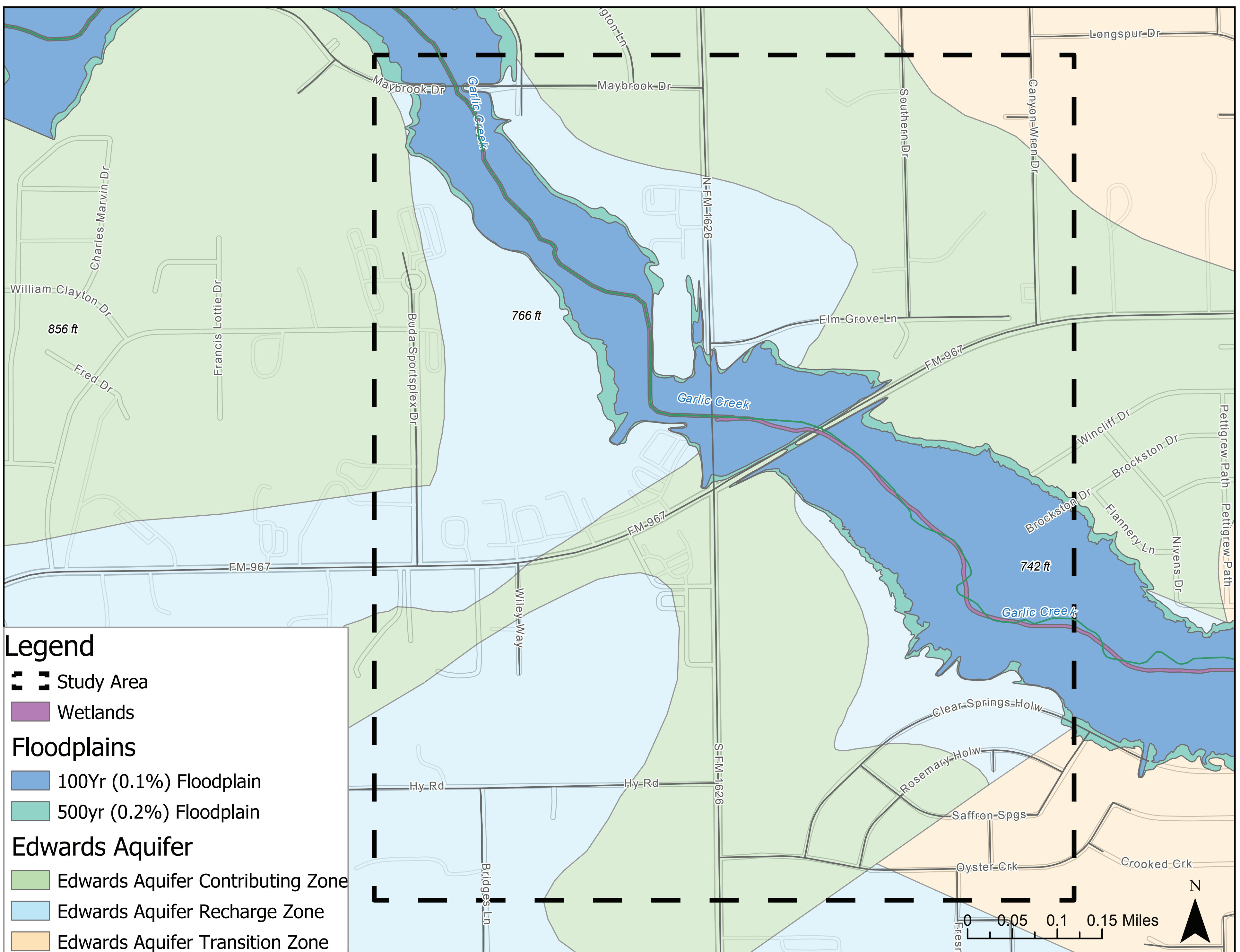
En el **22%** de los accidentes, un vehículo seguía derecho mientras otro giraba a la izquierda desde la dirección contraria (uno derecho y otro izquierdo), y en otro **20%** de los accidentes, un vehículo que seguía derecho chocaba por detrás con otro que estaba parado (uno derecho y otro parado).

Fuente: TxDOT Crash Records Information System, 2019-2024 data



CARACTERÍSTICAS MEDIOAMBIENTALES

Además de un análisis de las carreteras existentes y de las condiciones de seguridad, el equipo del proyecto tendrá en cuenta las características medioambientales, como los recursos naturales, del ser humano e hídricos, los recursos históricos y los recursos de la comunidad a la hora de desarrollar las mejoras. Este mapa identifica una serie de limitaciones dentro de la zona de estudio que deben tenerse en cuenta durante el proceso de desarrollo del proyecto.



Fuente: National Wetlands Inventory, Federal Emergency Management Agency, and Texas Commission on Environmental Quality





PROCESO Y PLAZO



1

Recopilación y análisis de datos

OTOÑO 2024
INVIERNO 2025

- Análisis de la información existente sobre el tráfico y la seguridad, incluyendo el volumen de tráfico existente y proyectado, los datos de accidentes y las adaptaciones para bicicletas y peatones
- Identificación de las características y limitantes del entorno dentro del área de estudio
- Recopilación de comentarios de la comunidad sobre las mejoras preliminares de las intersecciones

2

Desarrollo de mejoras potenciales

PRIMAVERA 2025

- Uso de los comentarios y los análisis técnicos de las fases anteriores para identificar y desarrollar posibles mejoras en la intersección FM 1626/RM 967
- Establecimiento de criterios de evaluación y cuantificación de los impactos y características de cada concepto potencial de mejora
- Recopilación de comentarios de la comunidad sobre posibles conceptos de mejora, incluyendo la opción de no construir

3

Recomendación de mejoras y preparación del informe final

VERANO 2025

- Uso de los comentarios del público de las fases anteriores para refinar las posibles mejoras
- Presentación del informe final que incluya recomendaciones para mejoras, materiales del proyecto y un plan de implementación

AVISO: Las próximas fases de desarrollo del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio serán un proceso plurianual que requerirá financiación adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de información adicional de la comunidad y también pueden incluir la realización de estudios ambientales detallados, el diseño detallado, la adquisición del derecho de paso y la coordinación de los servicios públicos, y la construcción.





CÓMO
COMENTAR

REVISAR LOS MATERIALES
HACER PREGUNTAS
COMPARTIR SUS OPINIONES

Su aportación es una parte importante del desarrollo de este estudio, y hay varias formas de compartirla con el equipo del estudio:



Enviar comentarios por correo electrónico a FM1626andRM967Study@gmail.com



Encuesta en línea surveymonkey.com/r/2Q62ZHY



Envíe sus comentarios a
FM 1626 RM 967 Intersection Study c/o CD&P
PO Box 5459 Austin, TX 78763

Le invitamos a compartir su opinión en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del estudio, pero para ser incluidos en el registro de la reunión pública, los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del

VIERNES 7 DE MARZO DE 2025

